

ДЕТЯМ

**о правилах безопасного поведения
на железнодорожном транспорте**





Расскажу вам про вокзал:
Там большой красивый зал,
Там часы висят у входа
И полным-полно народу.
Все торопятся, бегут,
Вещи разные несут,
И садятся в поезда,
Чтоб уехать
Кто куда.



Чтобы вы не потерялись,
Без присмотра не остались,
**Старших за руку держите,
И ОТ НИХ НЕ ОТХОДИТЕ!**



На перроне оживленье,
Собирается народ —
Суeta и нетерпенье.
СКОРО ПОЕЗД ПОДОЙДЕТ!



Мы не скачем, не играем,
Мы идём себе, гуляем,
По мячу ногой не бьём,
И СПОКОЙНО ПОЕЗД ЖДЁМ!



Всем нужно запомнить и правило знать, -
У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ ОПАСНО СТОЯТЬ!



Слева и справа идут поезда —
ПРЫГАТЬ С ПЛАТФОРМЫ НЕЛЬЗЯ НИКОГДА!



Электричка быстро мчится
Трудно ей остановиться.
От нее ужасный ветер,
БЛИЗКО К НЕЙ НЕ СТОЙТЕ, ДЕТИ!



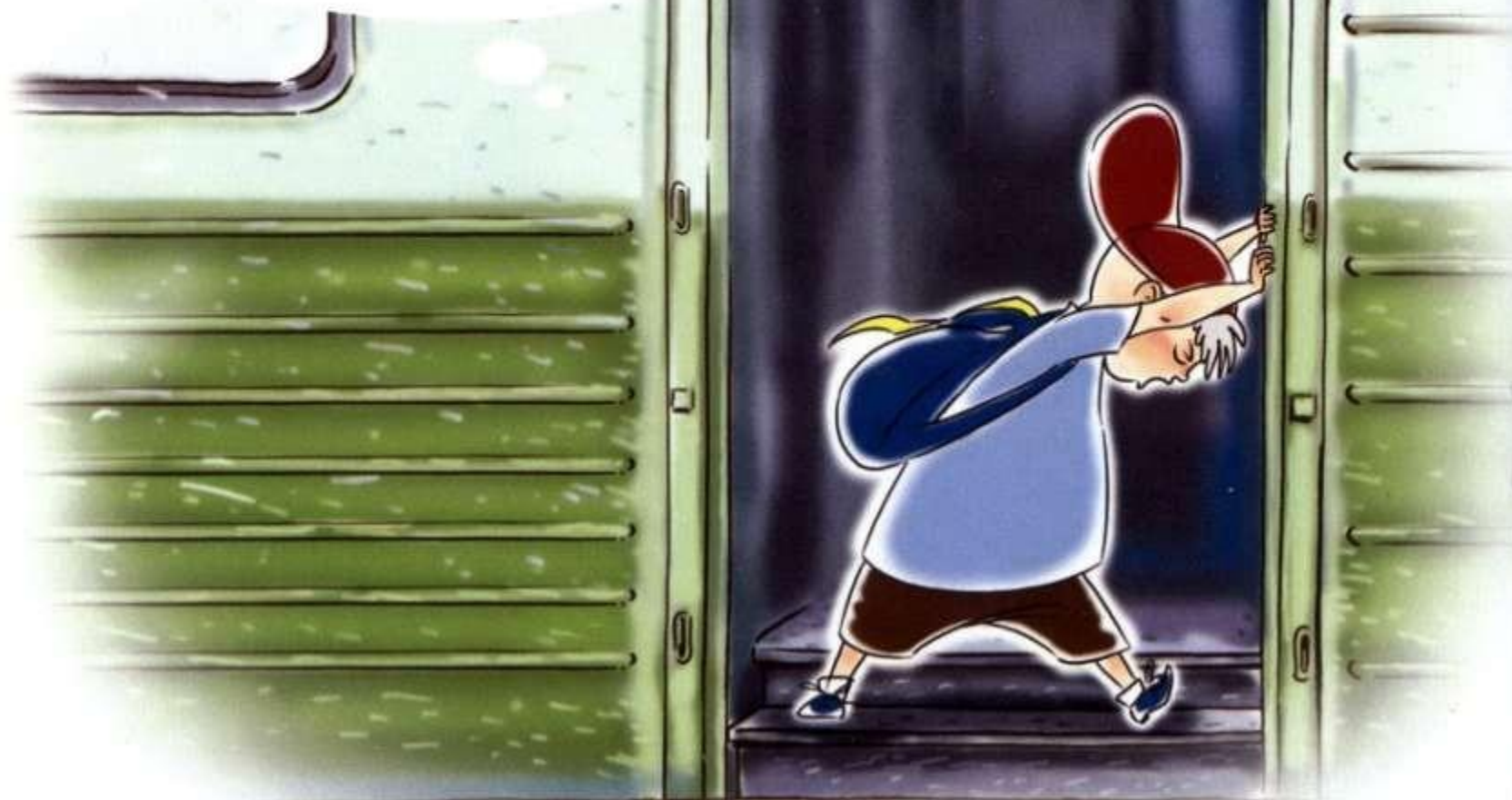
Вот она остановилась,
Дверь железная открылась,
НЕ ТОЛКАЙТЕСЬ! ОСТОРОЖНО!
Оступиться тут несложно!



Если хочется немножко
Прокатиться на подножке,
Даже просто постоять,
И считалки посчитать,-
Скажем прямо вам, друзья,
НАХОДИТЬСЯ ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ!



Если кто-то силы мера
Не дает закрыться двери,
**ТО КАК ТРОНЕТСЯ ВАГОН –
ДВЕРЬЮ В ЛОБ ПОЛУЧИТ ОН!**



В поездах разрешено
Открывать в жару окно.
**НО ВЫСОВЫВАТЬСЯ, ДЕТИ,
ИЗ ОКНА ЗАПРЕЩЕНО!**





Что случилось вдруг с руками?
Кто-то бросил в поезд камень!
Стыдно нам за них, друзья, -
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!

Через рельсы нас ведет
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.
И поэтому народ
ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!



Рельсы новые блестят,
Так и манят всех ребят,
Постоять на них ногами,
Посчитать длину шагами,
Скажем прямо вам, друзья —
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!



Этот выход не из лучших!
Вы боитесь опоздать?

**ПЕРЕД ПОЕЗДОМ ИДУЩИМ
НЕ СПЕШИ ПЕРЕБЕГАТЬ!**



Мяч на рельсы укатился
И теперь раздавлен он.
Чтоб плохого не случилось,
НЕ ПОДЛАЗЬТЕ ПОД ВАГОН!



На рельсы положен какой-то предмет -
ОПАСНАЯ ШУТКА НАДЕЛАЕТ БЕД!



По ступенькам выше, выше,
Вот видны вагонов крыши...
Перейдем легко и просто
ЧЕРЕЗ ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТИК!



Если на глаза попался
Непонятный проводок,-
Отойди, не прикасайся!
ПО НЕМУ ПРОХОДИТ ТОК!



8 метров

Подведем теперь итоги,
Убедимся лишний раз:
**Безопасность на дороге –
ЭТО ГЛАВНОЕ ДЛЯ НАС!**





© ООО ИПЦ Планета 2010

По заказу службы Охраны труда и промышленной безопасности
Юго-восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Тираж – 2000 экз.

© Л.Л.Акимова. Стихи, 2010

© Д.Н.Попова. Дизайн и рисунки, 2010

Твоя безопасность на железнодорожном транспорте



Соблюдай!



Переходи железнодорожные пути только по пешеходным переходам, мостам, тоннелям



При переходе через железнодорожные пути по пешеходному переходу:

- убедитесь, что в зоне видимости нет поезда;
- внимательно следите за световыми и звуковыми сигналами



При приближении поезда отходи на безопасное расстояние



Входите в вагон или выходите из вагона, только при полной остановке поезда

Запрещено!



Ходить по железнодорожным путям в неустановленных местах



Препятствовать закрытию автоматических дверей электропоездов



Заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы



Подлезать под платформы и железнодорожные составы



Пользоваться телефонами, плеерами при переходе через железнодорожные пути



Подниматься на крыши и другие части вагонов

Знаки безопасности



Горьковская железная дорога –
филиала ОАО «РЖД»
Служба охраны труда и промышленной безопасности

**Лекция по правилам безопасного поведения
на железной дороге
с приведением примеров случаев травмирования
несовершеннолетних граждан
на объектах Горьковской железной дороги**

Нижний Новгород
2019 год

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры за 12 месяцев 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 18 несовершеннолетних, из них 8 подростков смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать новомодное «селфи».

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 11 подростков, из них 7 человек смертельно, за аналогичный период 2017 года пострадало 16 детей, из них 7 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 7 подростков, из них 1 ребенок смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав было травмировано 6 детей, из них 4 ребенка смертельно.

Случаи детского электротравматизма произошли: 08.07.2018 г. на ст. Агрыз (подросток 15 лет), 16.07.2018 г. на ст. Починки (2 подростка 14 лет и 11 лет), 23.07.2018 г. на ст. Вязники (подросток 15 лет), 27.07.2018 г. на ст. Вурнары (подросток 14 лет), 01.08.2018 г. на перегоне Балахна-Правдинск (2 подростка 15 и 17 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточиться и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, был травмирован от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 г. на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет), 31.08.2018 г. на перегоне Краснозаринский-Волжск.

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними являются – также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 г. на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате попытки совершения суицида от наезда подвижного состава пострадали 4 несовершеннолетних, из них травмирована 1 девушка 22.09.2018 г на перегоне Котельнич-1-Ацвеж девушка (14 лет) и 3 подростка травмированы смертельно пострададо: 15.04.2018 г. на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 г. на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет), 09.10.2018 г на перегоне Федулово-Копров-1 девушка (15 лет).

По причине не осторожности, не внимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 г на ст. Петушки девушка (15 лет), 09.07.2018 г на ст. Пычас подросток (13 лет), травмирован 09.08.2018 г подросток (15 лет).

При попытке несанкционированного проезда на вагоне грузового поезда 29.07.2018 г на перегоне Зеленый Дол-Свияжск подросток (13 лет).

Все случаи травмирования несовершеннолетних в 2018 году произошли при следующих обстоятельствах.

13.01.2018 г. в 12-45 час. на 442 км 2 пк перегона Нижний Новгород-Московский-Толоконцево Горьковского региона при следовании пригородного электропоезда был смертельно травмирован подросток (17 лет). На момент травмирования подросток переходил железнодорожные пути по пешеходному переходу, оборудованному исправной звуковой и световой сигнализацией в надетом капюшоне и слушая музыку в наушниках, на подаваемые поездом звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

17.02.2018 г. в 21-32 час. на 127 км 9 пк ст. Петушки Горьковского региона при следовании скоростного поезда «Стриж» произошло травмирование девушки (15 лет). Следуя скоростным поездом локомотивная бригада увидела девушку идущую по обочине 2 пути, на подаваемые сигналы большой громкости она не реагировала. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение. При торможении и остановке поезда, девушку потоком воздуха отбросило на бетонное ограждение располагающегося рядом автомобильного путепровода, в результате чего произошло травмирование, перелом левой руки и ушиб левого бедра.

15.04.2018 г. в 15-05 час. на 31 км 9 пк ст. Ижевск Ижевского региона был смертельно травмирован электропоездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, прибывая на ст. Ижевск увидела как за 100 м. до приближающегося поезда молодой человек выбежал на

железнодорожные пути, встал в колею, надел капюшон, повернулся спиной к поезду и закрыл уши руками. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

20.04.2018 г в 18-50 час. на 775 км 3 пк перегона Юдино-Васильево Казанского региона от воздействия движущегося пассажирского поезда были смертельно травмированы мужчина 25 лет и девочка 8 лет. При следовании поезда локомотивная бригада увидела 2 человек, неожиданно появившихся из-за опоры контактной сети на расстоянии приблизительно 30 метров перед приближающимся поездом. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что предварительно отец девочки днём распивал спиртные напитки с посторонним мужчиной 25 лет, нанятым строить баню, затем в состоянии алкогольного опьянения данный мужчина отправился за спиртным в магазин, находящийся через железную дорогу взяв с собой 8 летнюю девочку, которую отец отпустил сам. Молодой человек в состоянии алкогольного опьянения с девочкой пошли к железной дороге, где в последствии были смертельно травмированы.

13.05.2018 г. в 20-45 час. на 1178 км 1 пк перегона Глазов-Балезино Кировского региона был смертельно травмирован грузовым поездом при попытке совершить суицид 15-летний подросток. Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 100 м. до приближающегося поезда молодого человека лежащего головой на правом рельсе пути. На громкие сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, подросток не реагировал. Одновременно с подачей предупредительных сигналов было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

В ходе расследования установлено, что подросток незадолго до смертельного травмирования поссорился с девушкой, с которой дружил, и звонил своим друзьям, сообщая, что идет по железной дороге и это его последний поезд.

08.07.2018 г в 19-10 час. на 1094 км 7 пк ст. Агрыз Ижевского региона 15-летний подросток гулял с друзьями в районе железнодорожного моста через реку Иж. Мальчик залез на конструкцию моста и далее на вагон (зерновоз) грузового поезда.

При подъёме на вагон подросток был травмирован от воздействия электрической дуги, получив при этом ожог тела 70%, ушибы от падения.

09.07.2018 г в 8-26 час. на 1045 км 4 пк ст. Пычас Ижевского региона был смертельно травмирован грузовым поездом 13-летний подросток.

Локомотивная бригада, следуя по маршруту движения, в кривом участке пути неожиданно увидела за 200 м до приближающегося поезда молодого человека, стоявшего левым боком к приближающемуся поезду внутри рельсовой колеи и смотревшего на проходящий по соседнему четному пути грузовой поезд. Локомотивной бригадой, одновременно с подачей громких звуковых сигналов, на которые подросток не реагировал, было незамедлительно применено экстренное торможение. Но ввиду малого расстояния, большой скорости, массы состава наезд предотвратить не удалось.

16.07.2018 г в 1-32 час. на ст. Починки Горьковского региона пострадали от воздействия электрического тока 2 подростка 14 и 11 лет. Мальчики проходили с двумя девочками вдоль железнодорожных путей станции. Подростки пытались подняться на вагон для перевозки рулонной стали грузового поезда, в результате чего были травмированы. Дети незамедлительно были доставлены в ожоговый центр в г. Нижний Новгород. 14-летний подросток получил ожоговую электротравму со входом в районе бедра и выходом в районе правой ступни имеется обугливание тканей, глубокие повреждения 80% поверхности тела. У 11-летнего ребёнка – ожог 16 % тела.

23.07.2018 г. в 19-06 час. на ст. Вязники Горьковского региона от электрического тока контактной сети травмирован 15-летний подросток. Мальчик вместе с группой подростков, подходя к железнодорожным путям, в целях привлечения внимания друзей поднялся на ближайший вагон грузового поезда и был травмирован электрическим током от контактной сети, упал на обочину 4 пути. Подросток был доставлен в больницу, в результате травмирования получил 60% ожогов тела спины, ног и при падении травму головы.

27.07.2018 г. в 22-38 час. на ст. Вурнары Муромского региона смертельно травмирован 14-летний подросток. Ребёнок, чтобы посмотреть лунное затмение поднялся на вагон с пиломатериалами стоящего грузового поезда, в результате чего был травмирован от воздействия электрического тока с возгоранием одежды. На вагоне для перевозки леса лестницы для подъёма отсутствуют. Подросток незамедлительно был доставлен в больницу, где в последствии от ожогов скончался. На месте происшествия, рядом с вагоном были обнаружены личные вещи пострадавшего рюкзак, полотенце, фрукты и бутылка алкоголе-содержащей жидкости (водки).

29.07.2018г. в промежуток времени с 14-15 до 14-40 час. на 756 км 6 пк перегона Свияжск-Зеленый Дол Казанского региона неустановленным поездом был травмирован 13-летний подросток. Локомотивной бригадой следующего по маршруту поезда на железнодорожных путях был обнаружен ребёнок с ампутацией левой ноги. В ходе расследования установлено, что группа подростков находилась около железной дороги возле остановочного пункта «Волга». По данному участку пути поезда следуют без остановок. Мальчик

зацепился за середину вагона медленно движущего грузового поезда, потом за его конец и выступающие элементы. В связи с ускорением поезда подросток не смог удержаться и, сорвавшись с вагона, одной ногой попал под движущуюся колесную пару.

Пострадавший был незамедлительно доставлен в центральную районную больницу г. Зеленодольска, где ему была произведена операция по ампутации 1/3 голени левой голени.

01.08.2018 г в 17-54 час. группа подростков 17 и 15 лет находилась у опоры № 56 на 39 км 6 пк перегона Балахна – Правдинск Горьковского региона, подростки кидали обувь на устройства контактной сети. Обувь застряла, 2 подростка забравшись по приставленной к опоре самодельной деревянной конструкции, на обрезанную штатную лестницу жесткой поперечины контактной сети, находящуюся на расстоянии 2,60 метра от поверхности земли, вылезли на ригель, коснулись токоведущих частей контактной сети, в результате чего один из подростков попал под воздействие электрического тока и упал. Второй подросток спустился самостоятельно.

Подростки незамедлительно были доставлены в районную больницу г. Балахна. Один подросток (05.08.2000 г.р.) доставлен в реанимацию с ожогом тела 25%, челюстно-лицевой и черепно-мозговой травмой в результате падения. Второй подросток (25.07.2003 г.р.) доставлен в травматологическое отделение, где ему поставили диагноз электротравма.

09.08.2018 г в 17-25 час. на перегоне Владимир-Боголюбово Горьковского региона скоростным поездом «Стриж» был смертельно травмирован 15-летний подросток.

В ходе расследования установлено, что локомотивная бригада следуя по маршруту с установленной скоростью 160 км/ч неожиданно увидели человека сидящего на краю правой нити пути, по которому двигался поезд и кидающего камни. На сигналы большой громкости подросток не реагировал. Одновременно с подачей звукового сигнала, машинистом поезда было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния и большой скорости наезд предотвратить не удалось.

31.08.2018 г в 14-47 час. на 12 км 5 пк перегона Краснозаринский-Волжск Казанского региона был травмирован маневровым локомотивом подросток (17 лет).

Подросток в неустановленном месте вышел из лесопосадки внезапно, быстрым шагом, намереваясь перейти через железнодорожный путь за 40-50 метров перед приближающимся подвижным составом. Пострадавший находился в наушниках и на подаваемые звуковые сигналы не реагировал. Локомотивной бригадой было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Был

задет по касательной левым краем железнодорожной платформы, прицепленной впереди локомотива. Место происшествия находится в прямом участке пути, без ограничения видимости. На расстоянии 80 м. на 12 км 6 пк расположен санкционированный пешеходный переход, установлены предупреждающие знаки.

Пострадавший в результате травмирования получил открытую тяжелую черепно-мозговую травму, ушиб головного мозга тяжелой степени, оскольчатый перелом правой височной кости, ушибленную рану правой заушной области.

22.09.2018 г в 14-19 час. на 866 км 5 пк перегона Котельнич-1-Ацвеж Кировского региона была травмирована девушка (14 лет).

Следуя грузовым поездом № 2857, в кривом участке пути на 866 км пк 7 локомотивная бригада заметила, идущую по обочине 1 пути в попутном направлении девушку. Локомотивная бригада подавала сигналы большой громкости. Перед приближающимся поездом на расстоянии около 50 метров, она обернулась, увидела поезд, не реагируя на непрерывно подаваемые сигналы большой громкости вошла в колею 1 пути по которому следовал поезд и закрыла руками голову. Незамедлительно было применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось.

В результате травмирования у девушки ушибленная рана головы, ушиб поясничного отдела позвоночника, ссадины в области спины, перелом 4 и 5 позвонка.

09.10.2018 г. в 5-00 часов на 253 км 8 пк перегона Федулово-Ковров-1 в результате наезда пассажирского поезда была смертельно травмирована девушка (15 лет).

09.10.2018 г следуя по перегону Федулово – Ковров локомотивная бригада в условиях густого тумана на 253 км 10 пк неожиданно, на расстоянии 120-150 метров перед приближающимся поездом, увидели лежащего в колее человека, голова была расположена на правой нити пути, а ноги на левой нити железнодорожного пути. Локомотивная бригада, увидев человека, незамедлительно применила экстренное торможение с одновременной подачей сигнала большой громкости, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

С начала 2019 года на Горьковской железной дороге пострадало 2 несовершеннолетних граждан.

От воздействия движущегося поезда пострадал 1 подросток, от электротока смертельно травмирован 1 подросток.

13.04.2019 г в 20-20 часов в Западном парке станции Балезино Кировского региона подросток (15 лет), следуя с группой друзей из 3-х человек, в состоянии алкогольного опьянения, неожиданно вышел из-за растительной

посадки на служебный проход железнодорожных путей, оказался в габарите движущегося маневрового тепловоза и был задет по касательной.

Подростка незамедлительно доставили в районную больницу ст. Балезино с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение мозга.

19.04.2019 г в 11-17 часов на станции Владимир Горьковского региона подросток (16 лет) в состоянии алкогольного опьянения, следуя с группой 3-х друзей, несанкционированно поднялся на последний вагон (цистерну) стоявшего грузового поезда, попал в опасную зону воздействия электрического тока и был смертельно травмирован электрической дугой.

УЧАЩИЕСЯ ШКОЛ! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайтесь на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактом проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.

- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволит своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!