



**Администрация
Кстовского муниципального округа
Нижегородской области
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ**

Руководителям
образовательных организаций
Кстовского муниципального округа

ул. Магистральная, д.22Б, каб.302, г. Кстово,
Кстовский муниципальный округ,
Нижегородская область, 607650, тел. (83145) 3-92-94
<https://kstovo.nobl.ru>, e-mail: depobraz@kstadm.nnov.ru
26.02.2024 Сл-126-14-161645/24

№ _____
на № _____ от _____

О проведении мероприятий,
направленных на профилактику
детского дорожно-транспортного
травматизма

Уважаемые руководители!

На основании писем министерства образования и науки Нижегородской области от 14 февраля 2024 г. №Сл-316-127240/24, а также от 20 февраля 2024 г. №Сл-316-147046/24 департамент образования администрации Кстовского муниципального округа направляет информацию о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием детей за 2023 год (Приложение 1) и за январь 2024 года (Приложение 2).

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо:

1. Ознакомиться с прилагаемой информацией, опубликовать статистику в родительских чатах, на сайтах образовательных организаций, а также использовать на родительских собраниях и минутках безопасности, уделяя особое внимание особенностям участия детей в дорожном движении в качестве пассажиров и пешеходов.

2. Рекомендовать педагогам по окончании учебных занятий инструктировать детей о соблюдении при следовании домой следующего алгоритма безопасности: СТОЙ-СМОТРИ-СЛУШАЙ-ДУМАЙ, акцентировав внимание на том, что пока все автомобили не остановились, на дорогу не выходить.

3. В 2024 году при проведении родительских собраний в образовательных учреждениях акцентировать внимание родителей несовершеннолетних:

- на правилах дорожного движения для детей-пешеходов (1 квартал);

- на недопущение управления транспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими право управления, в том числе скутерами и мопедами, на безопасное управление средствами индивидуальной мобильности, а также непосредственно родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей (2 квартал);

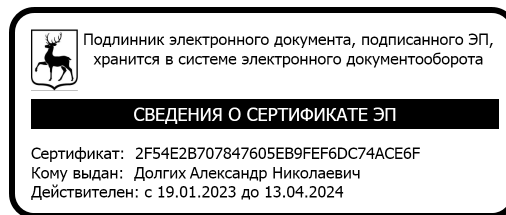
- на создание безопасных маршрутов «Дом-школа-дом» и правилах дорожного движения для детей-пешеходов (3 квартал);

- на приобретение и наличие у детей световозвращающих элементов, правилах поведения в новогодние каникулы, а также обратить внимание родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей (4 квартал).

4. При организации курсов повышения квалификации педагогических работников запланировать участие в них сотрудников Госавтоинспекции с целью доведения информации об актуальных правилах безопасного поведения на дорогах.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

Директор



А.Н. Долгих

Информация о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием детей за 2023 год

В течение 2023 года обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом осталась напряжённой, количество дорожно-транспортных происшествий осталось на уровне 2022 года (528), число раненых уменьшилось лишь незначительно – на 0,7% (с 583 до 579), а число погибших детей увеличилось на 46% (с 13 до 19). Тяжесть последствий в таких ДТП возросла с 2,2 до 3,2 погибших на 100 пострадавших.

Рост ДТП допущен на территории 21 муниципалитета. В течении нескольких месяцев подряд отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма: в г.о.г. Дзержинск (12 месяцев), Ковернинском (9 месяцев), Сосновском (9 месяцев), Лукояновском (8 месяцев), Сергачском (6 месяцев), Сеченовском (6 месяцев) и Вознесенском (5 месяцев) округах.

Гибель детей была зафиксирована на территории городов Нижнего Новгорода, Дзержинска, Арзамаса, Бора, Ардатовского, Вознесенского, Володарского, Воротынского, Кстовского, Лысковского, Спасского и Уренского округов. На территории городского округа Воротынского количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей растёт на протяжении последних 2 лет. В г. Арзамасе, Бор и Вознесенском округе дети погибли по собственной неосторожности.

Несмотря на то, что в целом по области число ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов сократилось на 7,3% (с 220 до 204), рост подобных происшествий зарегистрирован в г. Нижнем Новгороде, г. Шахунья и Ардатовском муниципальном округе. В 53 случаях дорожно-транспортные происшествия происходили в тёмное время суток, в 47 случаях несовершеннолетние пешеходы находились без световозвращающих элементов.

Кроме того, вызывает серьёзную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом». По итогам года зарегистрировано 58 подобных случаев.

В отчетном периоде отмечен рост на 1,4% (с 207 до 210) числа дорожных происшествий с участием детей-пассажиров. Их удельный вес составляет 39,8% от общего числа дорожных происшествий с несовершеннолетними. При этом в 6 автоавариях 8 несовершеннолетних пассажиров погибли в результате нарушения требований к их перевозке.

Вызывает беспокойство тот факт, что в 40% (85 случаев) дорожно-транспортных происшествий виновниками являлись взрослые участники дорожного движения, перевозившие несовершеннолетних пассажиров. Наиболее

распространённым нарушением в данных автоавариях явился скоростной фактор (несоответствие скорости конкретным условиям движения либо её превышение) - 40 ДТП. Высокий уровень готовности водителей, перевозивших детей с нарушениями правил дорожного движения, свидетельствует о необходимости целенаправленного формирования у родителей несовершеннолетних безопасной модели управления транспортом, что может осуществляться в форме целевых бесед при проведении родительских собраний, в том числе с привлечением специалистов в области безопасности дорожного движения. В 2023 году сотрудники ГИБДД приглашались для участия в родительских собраниях 892 раза. Несмотря на то, что это на 70% больше, чем в 2022 году в среднем на 1 школу приходилось 1 посещение в год.

Несмотря на снижение на 14,1% (с 64 до 55) числа аварий с участием несовершеннолетних велосипедистов, случаи травмирования детей при управлении велосипедом зарегистрированы в 22 муниципальных округах региона. Причем более половины (60%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих подростков.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 68,1% (с 47 до 79 ДТП). В большинстве ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 61 (+64,9, 37) происшествие, в результате которых 1 ребенок погиб и 60 (+66,7%, 36) подростков получили травмы.

К негативным факторам необходимо отнести и то, что по итогам года отмечен рост количества ДТП по неосторожности детей (+5,0%, с 161 до 169). В целом увеличение подобных происшествий наблюдается в г. Дзержинск, Арзамас, Саров, Бор, Выкса, Шахунья, Варнавинском, Вознесенском, Володарском, Воскресенском, Городецком, Дивеевском, Ковернинском, Навашином, Перевозском, Сергачском, Первомайском, Сеченовском, Сосновском, Спасском и Шарангском округах.

Информация о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием детей за январь 2024 года

По итогам января 2024 г. на территории региона число дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием подростков снизилось на 9% (с 22 до 20), число раненых - на 16,7% (с 24 до 20).

Автоаварии с участием детей зарегистрированы на территории городских округов Нижний Новгород, Дзержинск, Выкса, Саров, Арзамас, Богородского, Вознесенского, Городецкого и Кстовского муниципальных округов. По итогам января отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма в городских округах Арзамас, Саров, Выкса, Вознесенском и Городецком округах. Отмечается, что рост ДТП с несовершеннолетними на территории г.о.г. Выкса и Вознесенского округа был зафиксирован и по итогам 2023 года.

В отчетном периоде наблюдается рост на 85,7% (с 7 до 13) числа дорожных происшествий с участием детей-пешеходов. Рост подобных ДТП прослеживается в г. Нижнем Новгороде, г.о.г. Сарове и Кстовском муниципальном округе.

Необходимо отметить тот факт, что 9 наездов совершены на пешеходных переходах (4 - на регулируемых пешеходных переходах, 5 - на нерегулируемых пешеходных переходах). Кроме того, все ДТП произошли в дневное время суток, как правило в промежутки с времени с 7.00 до 8.00 и с 12.00 до 13.00 часов дня 12 из 13 ДТП приходились на будние дни, когда дети самостоятельно, а иногда и в присутствии сопровождающих, передвигались в образовательные организации.

В январе 2024 г. зарегистрировано 4 (+50%, 2) происшествия при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом» (2 ДТП в г. Нижнем Новгороде, 1 ДТП в г.о.г. Дзержинск и 1 ДТП в Володарском м.о.). При этом в Володарском муниципальном округе ребенок попал в ДТП по собственной неосторожности, и на месте ДТП сотрудниками ГИБДД были выявлены недостатки улично-дорожной сети в виде нарушений требований к состоянию обочин в зимний период.

Несмотря на снижение на 50% (с 14 до 7) числа аварий с участием детей пассажиров, в которых 7 несовершеннолетних ранены (-65,3%, АППГ - 16), рост подобных ДТП зафиксирован в г.о.г. Выкса, г.о.г. Арзамас, Вознесенском и Городецком муниципальных округах. При этом в г.о.г. Выкса по итогам 2023 г. также был зафиксирован рост с участием детей-пассажиров.

Анализ детской аварийности за последние пять лет показывает, что в оставшийся период 1 квартала будет прослеживаться высокая вероятность аварийности с детьми-пассажирами и с детьми-пешеходами в промежутки времени с 12.00 до 13.00 и с 16.00 до 19.00.